

Tabella di conversione della Classe Universale (CU)

Come indicato dalla circolare ISVAP 555/D, è stato determinato un criterio di corrispondenza fra le classi di merito interne e le classi di conversione universale (abbreviate in classe CU, ovvero ex classi Cip per le autovetture e ex Scala Comune per Ciclomotori e Motocicli).

Di seguito vengono riportate le seguenti tabelle di assegnazione:

- 1) Autovetture (Classe Bonus Malus Ras di assegnazione - CU)
- 2) Motocicli (Classe Bonus Malus Ras di assegnazione - CU)
- 3) Ciclomotori e Motocicli (Classe No Claim Discount Ras di assegnazione - NCD)

1) Assegnazione classe bonus malus Ras per autovetture

Inizia dalla tua
CLASSE UNIVERSALE
di assegnazione

La trovi sull'attestato di
rischio rilasciato dalla
precedente Compagnia

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18



Classe Bonus Malus Ras di assegnazione					
Nessun sinistro	1 solo sinistro		2 o più sinistri		
nell'anno corrente, nel periodo di osservazione e nelle annualità precedenti,	nell'anno corrente, fuori dal periodo di osservazione	nel periodo di osservazione o nelle annualità precedenti	nell'anno corrente, fuori dal periodo di osservazione	nell'anno corrente, di cui almeno 1 fuori dal periodo di osservazione	nel periodo di osservazione o nelle annualità precedenti
1	4	2	8	5	3
2	5	3	9	6	4
3	6	4	10	7	5
4	7	5	11	8	6
5	8	6	12	9	7
6	9	7	13	10	8
7	10	8	14	11	9
8	11	9	15	12	10
9	12	10	15	13	11
10	13	11	16	14	12
11	14	12	16	15	13
12	15	13	17	15	14
13	15	14	17	16	15
14	16	15	18	17	15
15	17	15	18	17	16
16	18	16	18	18	16
17	18	17	18	18	17
18	18	18	18	18	18

I sinistri da prendere in considerazione riguardano il veicolo precedentemente assicurato e sono in particolare:

- 1) i sinistri pagati e i sinistri riservati (ovvero non ancora pagati) che hanno provocato danni a PERSONE
- 2) i sinistri pagati che hanno provocato danni esclusivamente a COSE (ovvero in assenza di persone infortunate)

Quindi eventuali sinistri riservati (ovvero non ancora pagati) che hanno provocato danni esclusivamente a cose NON devono essere conteggiati

2) Assegnazione classe bonus malus Ras motocicli (prodotto 2Ruote Protette)

Inizia dalla tua
CLASSE UNIVERSALE
di assegnazione

La trovi sull'attestato di
rischio rilasciato dalla
precedente Compagnia

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18

Classe Bonus Malus Ras di assegnazione			
Nessun sinistro	1 solo sinistro		2 o più sinistri
Nelle annualità precedenti, nell'anno corrente e nel periodo di osservazione	Nelle annualità precedenti o nell'anno corrente (quando non riportato nel periodo di osservazione)	Nel periodo di osservazione	Nell'anno corrente o nelle annualità precedenti
1	11	9	18
2	12	10	18
3	13	11	18
4	14	12	18
5	15	13	18
6	16	14	18
7	17	15	18
8	18	16	18
9	18	17	18
10	18	18	18
11	18	18	18
12	18	18	18
13	18	18	18
14	18	18	18
15	18	18	18
16	18	18	18
17	18	18	18
18	18	18	18

I sinistri da prendere in considerazione riguardano il veicolo precedentemente assicurato e sono in particolare:

- 1) i sinistri sia pagati sia solo riservati (ovvero non ancora pagati) che abbiano provocato danni a PERSONE.
- 2) i sinistri pagati che abbiano provocato esclusivamente danni a COSE (ovvero in assenza di persone infortunate)

Non si devono considerare gli anni per i quali l'attestazione dello stato di rischio riporti le sigle NA (veicolo non assicurato) o ND (dato non disponibile).

3) Assegnazione classe No Claim Discount (NCD) Ras per ciclomotori e motocicli

Inizia dalla tua
CLASSE UNIVERSALE
di assegnazione

La trovi sull'attestato di
rischio rilasciato dalla
precedente Compagnia

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18

Classe NCD Ras di assegnazione							Sinistri verificatisi nell'anno corrente
Anni indenni da sinistri							
ultimi 5 anni	ultimi 4 anni	ultimi 3 anni	ultimi 2 anni	ultimo anno	anno corrente		1 o piu' sinistri nell'anno corrente
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6
1	2	3	4	5	6		6

I sinistri da prendere in considerazione sono:

- 1) i sinistri sia pagati sia solo riservati (ovvero non ancora pagati) che abbiano provocato danni a PERSONE.
- 2) i sinistri pagati che abbiano provocato esclusivamente danni a COSE (ovvero in assenza di persone infortunate).

Non si considerano anni indenni da sinistri quelli per i quali l'attestazione dello stato di rischio riporti le sigle NA (veicolo non assicurato) o ND (dato non disponibile).

Esempio: Assegnazione classe bonus malus Ras per autovetture

Vediamo insieme il percorso che ci permette di determinare la classe di assegnazione Ras utilizzando l'attestato di rischio in nostro possesso e la tabella "Classe Bonus Malus Ras di assegnazione" riportata in questo documento.

Leggi il percorso utilizzando i colori e i numeri per individuare le informazioni necessarie alla determinazione della classe di assegnazione Bonus Malus Ras.

Vediamo il percorso nel dettaglio

1	<p>Leggi sull'attestato di rischio la tua CLASSE UNIVERSALE di assegnazione.</p> <p>(Riferimento 1 - Attestato di rischio - colonna Ass. CU)</p>
2	<p>Controlla il periodo di osservazione.</p> <p>(Riferimento 2 - Attestato di rischio - colonna Periodo di osservazione)</p>
3	<p>Verifica il numero di sinistri contenuti nella casella "Num. Sin.". In questo caso 1.</p> <p>(Riferimento 3 - Attestato di rischio - colonna Num. Sin.)</p>
4	<p>Verifica il numero di sinistri contenuti all'interno della tabella "Sinistri verificatisi negli ultimi 5 anni".</p> <p>Nella tabella notiamo che il numero di sinistri è 3 ma, ai fini della determinazione della classe di assegnazione Ras, i sinistri contenuti nella riga grigia NON devono essere presi in considerazione. Quindi, il numero di sinistri da tenere presente è 2.</p> <p>(Riferimento 4 - Attestato di rischio - Tabella Sinistri verificatisi negli ultimi 5 anni)</p>
5	<p>Dopo aver individuato il numero totale dei sinistri e controllato il periodo in cui si sono verificati, cerca all'interno della tabella "Classe Bonus Malus di Assegnazione Ras" la classe Bonus Malus che ti verrà assegnata da Ras.</p> <p>Come fare (i colori ti aiuteranno a determinare la tua classe di assegnazione Ras):</p> <p>1 - Cerca nella tabella CLASSE UNIVERSALE di assegnazione il numero che hai trovato nella colonna Ass. C.U. dell'attestato di rischio (Riferimento 1). In questo caso è 7.</p> <p>2 - Identifica il numero di sinistri che hai trovato all'interno della colonna Num. Sin. (Riferimento 2) dell'attestato di rischio e nella tabella Sinistri verificatisi negli ultimi 5 anni (Riferimento 3). Sappiamo che i sinistri sono più di 2 quindi, la colonna da prendere in considerazione è la C.</p> <p>3 - Verifica i periodi in cui si sono verificati i sinistri. Nell'esempio vediamo che i sinistri si sono verificati nel periodo di osservazione e nelle annualità precedenti pertanto, la classe che verrà assegnata la troviamo in corrispondenza della colonna C3.</p> <p>4 - La classe Ras la troviamo in corrispondenza del numero 7 (Classe Universale che abbiamo trovato all'interno dell'attestato di rischio) alla colonna C3 ovvero la 9.</p> <p>(Riferimento 5 - Tabella di assegnazione Bonus Malus Ras autovetture)</p>

Attestato di rischio (fac simile)



Riunione Adriatica di Sicurtà S.p.A.

Fondata a Trieste nel 1833 - Sede Sociale e Direzione Generale: Corso Italia, 23 20122 Milano
 Tel. 02 7216.1 - Telex 310513 RAS I - Fax 02 7216.5000 - Capitale sociale Euro 403.336.202,40 i.v.
 Codice Fiscale e iscrizione al Registro delle Imprese di Milano 00219610327 - R.E.A. Milano N. 9285
 Partita IVA 00128430328 - Autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con D.M. del 26 novembre 1984



Contraente

Attestazione
 stato di rischio

Targa veicolo o dati natante		Tipo veicolo						
[REDACTED]		AUTOVETTURA C.V. 25						
2	Periodo di osservazione	Scad. contratto	3	N. sin.	Forma tariffaria	Prov.	1	Ass. C. U.
	15/07/2004 - 15/07/2005	17/11/2005		01	BONUS/MALUS	01		07

Sinistri verificatisi
 negli ultimi 5 anni
 (D.L. 175/95 del 17.3.95)

Tipo sinistro	2000	2001	2002	2003	2004	Anno corrente
4 Sinistri pagati	0	0	1	0	1	0
Sinistri riservati a persona	0	0	0	0	0	0
Sinistri riservati a cose	0	0	0	1	0	0

LEGENDA: N.A. Non Assicurato - N.D. Non Disponibile

5

CLASSE UNIVERSALE
di assegnazione

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18

Classe Bonus Malus Ras di assegnazione						
A	B		C			
Nessun sinistro	1 solo sinistro		2 o più sinistri			
A1	B2	B3	C1	C2	C3	
nell'anno corrente, nel periodo di osservazione e nelle annualità precedenti,	nell'anno corrente, fuori dal periodo di osservazione	nel periodo di osservazione o nelle annualità precedenti	nell'anno corrente, fuori dal periodo di osservazione	nell'anno corrente, di cui almeno 1 fuori dal periodo di osservazione	nel periodo di osservazione o nelle annualità precedenti	
1	4	2	8	5	3	
2	5	3	9	6	4	
3	6	4	10	7	5	
4	7	5	11	8	6	
5	8	6	12	9	7	
6	9	7	13	10	8	
7	10	8	14	11	9	
8	11	9	15	12	10	
9	12	10	15	13	11	
10	13	11	16	14	12	
11	14	12	16	15	13	
12	15	13	17	15	14	
13	15	14	17	16	15	
14	16	15	18	17	15	
15	17	15	18	17	16	
16	18	16	18	18	16	
17	18	17	18	18	17	
18	18	18	18	18	18	

I sinistri da prendere in considerazione riguardano il veicolo precedentemente assicurato e sono in particolare:

- 1) i sinistri pagati e i sinistri riservati (ovvero non ancora pagati) che hanno provocato danni a PERSONE
- 2) i sinistri pagati che hanno provocato danni esclusivamente a COSE (ovvero in assenza di persone infortunate)

Quindi eventuali sinistri riservati (ovvero non ancora pagati) che hanno provocato danni esclusivamente a cose NON devono essere conteggiati

RISULTATO

**Usando la tabella di assegnazione della classe Bonus/Malus autovetture,
la classe di assegnazione Ras sarà la 9.**

Legenda

Classe Universale: Classe di conversione universale (CU) indicata nell'attestato di rischio.

Periodo di osservazione: Periodo assicurativo, indicato nell'attestato di rischio, durante in quale si osserva il verificarsi o meno di sinistri.

Anno corrente: Si intende l'annualità solare (1 gennaio - 31 Dicembre) in corso.

Annualità precedenti: Indicazione delle annualità solari (1 gennaio - 31 Dicembre di ogni anno), riportate nell'attestato di rischio, riferite ad annualità assicurative precedenti in cui si è osservato il verificarsi o meno di sinistri.